



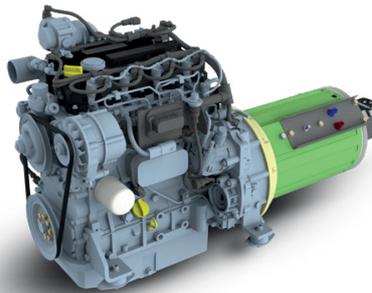
geo-konzept
inventarisieren. kartieren. optimieren.



AgBot 5.115T2



Motor	4.1l 4 Zylinder Deutz Diesel Motor, Stufe 5, mit 115 kW / 156 PS und max. Drehmoment von 610 Nm
Tank	350l Diesel Tank, 30l AdBlue Tank
Antrieb	Elektrisch angetriebene Raupenlaufwerke, Geschwindigkeitsbereich 0-13.5 km/h, optionale elektrische Zapfwelle (mit bis zu 100kW und 700V), optionale Hochvolt-Anschlüsse (mit bis zu 100kW und 700V) nach ISOBUS 11783



Hydraulik	<ul style="list-style-type: none">• Hydraulikpumpe mit 85 L/min bei 210bar• Bis zu 4 proportionale, doppelwirkende Steuergeräte• Optional Load Sensing• Heckhydraulik Kat.3 mit maximal 8t Hubkraft• Fronthydraulik Kat.2 mit maximal 3t Hubkraft
------------------	---



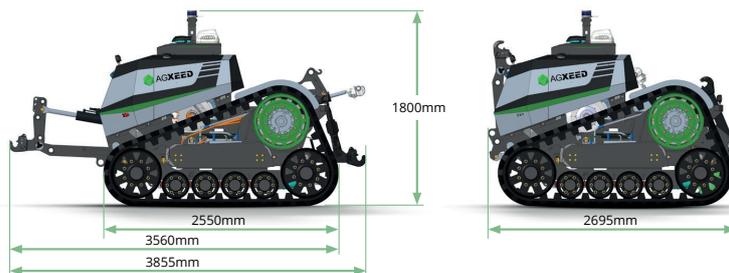
Spurbreitenverstellung

- Variable Spurbreitenverstellung von 1.800 - 3.000 mm oder 1.800 - 3.200 mm
- Kettenbreite von 300 mm - 910 mm
- 42 cm Bodenfreiheit

Verfügbare Spurbreiten pro Spurtyp:

Spurtyp (mm)	Spurbreite (mm)	
300	1800	3200
		
400	1800	3200
		
610	2250	2850
		
760	2250	2850
		
910	2350	2850
		

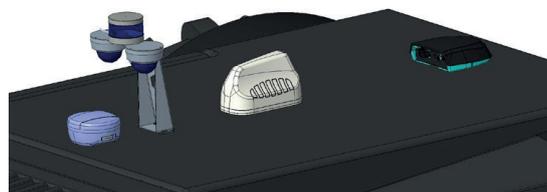
Einstellbereich abhängig vom gewählten Fahrwerk und Kettenbreite.



- Minimale Länge: 2550mm
- Höhe: 1800mm
- Gesamtlänge mit Dreipunktaufnahme bei 90 Grad: 2695mm
- Leergewicht: 7,8t

Kommunikation und Positionierung

RTK GNSS (Real Time Kinematic - Network Global Navigation Satellite System) für Spurführung und Positionierung: $\pm 2,5\text{cm}$. Cloud-basiertes online Planungstool für optimale Spurlinienplanung und Maschinenmanagement



geo-konzept · Gesellschaft für Umweltplanungssysteme mbH · Wittenfelder Straße 28
85111 Adelschlag · Tel. +49 (0) 8424 89 89 0 · Fax +49 (0) 8424 89 89 80 ·
geo@geo-konzept.de · www.geo-konzept.de

© 2021 geo-konzept GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

